

40g台もラインナップ。スピードと安定性を高次元で両立！

Fire Express MAX Plus プレミアムショップ 9月先行発売

ファイアーエクスプレス マックス プラス

しなりを感じながらも強いインパクトが可能で、スインガータイプからヒッタータイプまでターゲットが幅広いMAXシリーズ。MAX Plusは、その基本性能を継承しつつ、東レ製高弾性高強度シートの「TORAYCA® T1100G」を採用することで積層に占める高弾性比率を高め、一段とシャープなフィーリングを兼ね備え、スピードアップさせたシャフトです。

手元側は過度に剛性を高めずに四軸組布シートを二重にすることで、切り返して頼りなさを感じさせないWBQ構造。スイング中の手元の浮きを抑える効果もあります。

MAX Plus 5、6シリーズは、先端部のヘッドターンを抑えて強くインパクトができるステイブルチップ構造を採用。MAX WBQよりも剛性を高めることで、フェースのブレを抑えます。

また、中間部との剛性差を大きくしたことで、ヘッドを加速させるパワーがアップ。スピードとミート率を高いレベルで安定させています。

新たにラインナップされた40g台のMAX Plus 4シリーズは、手元部は他の重量帯同様にWBQ構造。中間部は剛性を高めることで、切り返してタメを作りスイング中のシャフト軌道を安定させます。先端部は剛性を下げることにより、インパクトでヘッドスピードを最大にします。安定した大きいしなりと素早い戻りでしっかり振れる、従来の軽量シャフトとは違う新感覚シャフトに仕上がっています。

MAX Plus 4

本体価格¥55,000(+税)

フレックス	長さ(mm)	重さ(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	キックポイント	振動数(cpm)
F2	1168(46in)	48	5.4	8.50	15.10	中	222
F1	1168(46in)	48	5.3	8.50	15.10	中	230

MAX Plus 5

本体価格¥55,000(+税)

フレックス	長さ(mm)	重さ(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	キックポイント	振動数(cpm)
R	1168(46in)	56	4.4	8.50	15.00	中	232
SR	1168(46in)	57	4.3	8.50	15.00	中	240
S	1168(46in)	57	4.2	8.50	15.10	中	248
SX	1168(46in)	59	4.1	8.50	15.10	中	256

MAX Plus 6

本体価格¥55,000(+税)

フレックス	長さ(mm)	重さ(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	キックポイント	振動数(cpm)
*SR	1168(46in)	65	3.4	8.50	15.10	中	248
S	1168(46in)	66	3.3	8.50	15.20	中	256
SX	1168(46in)	68	3.2	8.50	15.30	中	264
X	1168(46in)	69	3.1	8.50	15.30	中	272
PRO X	1168(46in)	71	3.0	8.50	15.40	中	284

※チップパラレル長さは50mm。

※振動数はヘッド198g、45.75インチ(長さは60度法計測)で組立てたときの目安です。

可変式クラブにおいては、ホーゼルの差し込みが浅いことなどで数値が大きく変わる場合がございます。

※チップ径は塗装前の素管数値です。

※MADE IN JAPAN

